



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Dit Technisch Reglement vormt de basis voor de technische staat van de deelnemende auto's uit de Volkswagen VAG Groep. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de organisatie gepubliceerd worden door middel van bulletins of anderszins. De races van de VAG Sprint Challenge tellen mee voor het Jaar Klassement VAG Sprint Challenge 2024;

Begrippenlijst

In dit Technisch Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, instanties of begrippen worden bedoeld:

- **Cup:** VAG Sprint Challenge, is een initiatief van GEAN Promotions Nederland in samenwerking met Biesheuvel Autosport te Nieuwendijk;
- **Cup organisatie:** de organisator is GEAN Promotions Nederland. De Challenge coördinatoren zijn Patrick Diepstraten, Nico Biesheuvel, Antoine Biesheuvel en Coen de Korte.
- **Technisch begeleider:** Functionaris die binnen de Cup organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC; voor 2024 zijn dat Patrick Diepstraten, Nico Biesheuvel, Coen de Korte en Lars Damen
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement is de KNAF en/of DNRT.
- **Biesheuvel Autosport:** een door de organisatie aangewezen rechtspersoon. Die gerechtigd is om door de organisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de VAG Sprint Challenge. Deelnemers zijn verplicht de onderdelen en diensten van Biesheuvel Autosport te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB :** KNAF Reglementen boek.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de Autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is :
GEAN Promotion, i.s.m. Biesheuvel Autosport
- **Race Kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers. De onderdelenlijst van de Race Kit (incl. de montage van de Rolbeugel) maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer dat het complete logboek bij de voorkeuringen wordt ingeleverd bij de TC, en na het vrijgeven van de auto na de tweede of derde race is de deelnemer tevens verantwoordelijk voor het ophalen van het logboek.

Artikel 1. Toegelaten Auto's

Deelname aan de VAG Sprint Challenge, is alleen toegestaan met het voertuig uit de VAG groep Audi TT 1.8 8 N uit de Bouwjaren : 2001-2006

Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat de Audi TT 8 N 1.8, Turbo 2wd met de bouwjaren 1998 -2001, worden toegelaten indien omgebouwd naar de technische specificaties van model 2001- 2006 ter goedkeuring van de cup organisatie.

Alle deelnemende auto's moeten voldoen aan de KNAF Club sport reglementen. Geen aanpassingen aan de auto of onderdelen zoals verkocht/geleverd door de fabrikant of OEM, tenzij anders vermeld in dit reglement. Waar onderdelen worden vervangen, moeten deze binnen de specificaties van de fabrikant of OEM voor dit model vallen. In het belang van de kosten kunnen niet-algemene vervangingsonderdelen worden gebruikt waarvan kan worden aangetoond en bewezen dat ze van hetzelfde materiaal, fabricageproces, vorm, vormfunctie, afmetingen en pasvorm zijn zonder wijziging als het origineel. Opgebouwd en aangevuld met de Race Kit zoals geleverd door Biesheuvel Autosport en zoals omschreven in de Cup Race kit.

Artikel 2. Technische omschrijvingen en voorschriften.

Om de prestaties tussen de modellen en klasse gelijk te trekken, heeft de VAG Sprint Challenge 2024 het recht om het technisch reglement op elk moment tijdens het kampioenschap te wijzigen en om aanvullende verklaringen af te geven met betrekking tot het technisch reglement.

Artikel 2.2.1. Verboden wijzigingen.

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn absoluut verboden. De enige werkzaamheden die aan de Auto verricht mogen worden zijn die welke



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage.

Artikel 2.2.2. Toegestane wijzigingen.

De wijzigingen en aanvullingen welke zijn toegestaan worden hiernavolgend nader gespecificeerd. Afgezien hiervan mogen door slijtage of ongelukken onbruikbaar geworden onderdelen alleen worden vervangen door een origineel of kit onderdeel dat geheel identiek is aan het beschadigde of onbruikbare deel.

Aan de gehele auto mag iedere bout en moer door een andere bout of moer worden vervangen op voorwaarde dat de materiaalsoort gelijk blijft. De schroeven mogen vervangen worden door andere schroeven op voorwaarde dat de oorspronkelijke diameter en spoed behouden blijven, dat ze van de dezelfde materiaalsoort zijn en dat de treksterkte minimaal overeenkomt met het origineel. Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of de importeur.

Artikel. 3. Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de auto is het gewicht inclusief bestuurder en alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de auto zoals vloeistof en brandstof niveaus. Op geen enkel ogenblik gedurende het evenement mag het gewicht van de auto minder zijn dan het minimum gewicht. Het minimum gewicht kan gedurende het evenement op elk ogenblik worden gecontroleerd. Het minimumgewicht is vastgesteld op 1250kg. Onder geen voorwaarde is het toegestaan onderdelen te verwijderen, onderdelen te vervangen of te wijzigen om het minimum wagengewicht te bereiken.

Artikel. 4. Weging

Als bij weging een lager gewicht dan het minimum gewicht wordt vastgesteld dan moet aansluitend een tweede en derde weging worden uitgevoerd onder dezelfde condities als de eerste weging. Het hoogst gemeten gewicht geldt dan als het feitelijke wagengewicht. De auto dient bij de metingen telkens opnieuw op de weegbrug worden geplaatst.

Indien bij het wegen van de auto de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0 tot 5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5 tot 10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	10 plaatsen terug in de uitslag



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Artikel 5. Ballast

Indien extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) op de wagenbodem, achterin de kofferbak aangebracht worden. Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de auto te zijn bevestigd, door middel van 10.8 kwaliteit bouten met van het CSI) dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden. Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingplaat bedraagt 40 cm² per bevestigingspunt.

Deelnemers dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Artikel. 5.1. Succesgewicht.

Om de gelijkwaardigheid tussen de auto's en 'close Racing' te bevorderen dienen bepaalde deelnemers gedurende een evenement te rijden met succesballast. De succesballast is gebaseerd op de stand in het klassement voorafgaand aan het evenement (met uitzondering van het eerste evenement) en wordt elk evenement opnieuw vastgesteld. Deze gewichten van respectievelijk 30 – 20 – 10 kg zullen rouleren tussen de deelnemers, welke geëindigd zijn als 1^e -2^e en 3^e in de eerder verreden race. Voor dit succes ballast gewicht dient u de ruimte van de passagiersstoel, incl. de originele fabrieksbevestigingen van de stoel, vrij te houden. Op deze 4 (originele fabrieksbevestiging) punten wordt het succesballast gewicht bevestigd. Dit succes ballast gewicht wordt door de organisatie van de VAG Sprint Challenge ter beschikking gesteld aan de desbetreffende deelnemer/auto.

Gewichten blijven derhalve eigendom van de organisator.

Artikel. 6. Motor

De motoren moeten standaard specificatie 1800 CC, Cup Software 200 pk aan vliegwiel zijn.

Motor codes 180 pk : AUQ, ARY,AUM bouwjaren 2001 - 06/2006

Toegestaan voor upgrades zijn enkel de in het reglement vermelde onderdelen. Geen enkele interne prestatie bevorderende modificatie aan de motor is toegestaan, bijvoorbeeld geen polijsten of porten van de cilinderkop, geen alternatieve nokken of zuigers met hoge compressie. Het gebruik van OEM- of after-market componenten

die alleen mogen worden gebruikt voor revisies die binnen de door de fabrikant vastgestelde toleranties moeten vallen. De auto dient na monteren van de cup



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



onderdelen een cup vermogens afstelling bij Quattrra Tuning te laten uitvoeren en verzegelen. Hierbij dient een tweede identieke ECU, motor computer te worden aangeleverd welke voorzien wordt van identieke cup software.

Artikel. 6.1 Motor aanpassingen

- a) Olie-/waterkoeling, radiator moet standaard qua capaciteit en locatie. Een oliekoeler, mag worden toegevoegd en wordt via de Organisatie geleverd.
- b) Luchtkanalen, kunnen worden gebruikt om de motor en/of voorremmen te koelen.
- c) Aircopompen, en bijbehorende leidingen mogen verwijderd worden.
- d) Carterpan, mag worden vervangen door de Forge Motorsport FMSMP18T



- e) Inductiesysteem, Origineel luchtfilter systeem origineel plaatsing , geen aanpassingen.
- f) After-market luchtfilters zijn toegestaan. Filter moet een merkartikel zijn dat in de handel verkrijgbaar is, d.w.z. geen eenmalige specials.
- g) Intercooler, front mount merk te bepalen? Zie reglement 2.7
- h) Uitlaatsysteem, Standaard spruitstuk, standaard K03S turbo, cup downpipe met (KNAF FIA) katalysator
- i) Motormanagement, Standaard ECU of standaard ECU met Quattrra Tuning cup afstelling software.
- j) N249-systeem kan worden verwijderd.
Brandstofsysteem, brandstofpomp blijft standaard, brandstofleidingen en filters dienen origineel te blijven. Standaard 3 bar brandstof druk regelaar. Geen aanvullende brandstofdrukregeling toegestaan. Of catch tank brandstof systeem in leidingen



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Motorgegevens	1.8.T
Bouwjaren	2001-2006
Type	AUQ
Cilinderinhoud	1781 cc
Boring x slag	81.0 x 86.4 mm
Compressie	9.5 : 1
Vermogen	200 pk (Cupsoftware)
Koppel	280 Nm (Cupsoftware)
Max Toerental	

Artikel. 6.1.1 Motor managementsysteem

Het motormanagementsysteem inclusief software moet CUP origineel blijven. Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren. Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden. De verzegeling van het motormanagement systeem wordt uitgevoerd door de TC.

ECU van de desbetreffende Cup auto gegevens worden gecontroleerd en vastgelegd. Elke deelnemer van de VAG Sprint Challenge 2024 dient een extra computer (ECU) aan te schaffen, die gelijk is aan de bestaande gemonteerde in Cup auto. De organisatie heeft het recht om, tijdens de wedstrijd de computer te wisselen.

Artikel. 7. Verwarmingssysteem

De originele kachel dient ongewijzigd te blijven. Airco systeem mag verwijderd worden.

Artikel. 8. Brandstof

Uitsluitend gebruik van reguliere (aan de pomp) verkrijgbare handelsbenzine met een maximum octaan van 102 is toegestaan (Appendix J art. 252.9) Elke maatregel die in of aan de auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligt is verboden

Artikel. 8.1 Brandstofsysteem

Brandstofpomp blijft standaard, brandstofleidingen en filters dienen origineel te blijven. Standaard 3 bar brandstof druk regelaar. Geen aanvullende brandstofdrukregeling toegestaan. De brandstofinjectoren moeten standaard zijn. De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Het verwijderen van de loodvrijklep in de vul hals is toegestaan.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Artikel. 9. Intercooler

Het is toegestaan de originele intercooler te vervangen door een door de cup aangeleverde intercooler van **Forge Motorsport**. Intercooler wordt compleet met steun en slangen aangeleverd. Audi 1.8 TT
Forge Onderdeelnummer : FM TT225



Artikel. 9.1 Inlaatsysteem

Inlaat systeem moet standaard blijven.

Artikel. 9.2. Uitlaatsysteem

Het uitlaat uitlaatsysteem moet zijn voorzien van een standaard spruitstuk, standaard K03S turbo en een door de cup geleverde downpipe.

Uitlaatsysteem dient voorzien te zijn van een (FIA) katalysator. Onderdeelnummer; BASCAT104R1.

Het uitlaat systeem mag vervangen worden door een Miltek Sport uitlaat systeem met katalysator.





VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Artikel. 10. Koelsysteem

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM). Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- Geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”.
- Een ester-component bevat.
- Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat.
- Een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v.
- Additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-middel.

Artikel. 11. Vliegwiel

Vliegwielen met dubbele massa kunnen worden vervangen door vliegwielsets met enkele massa.

Artikel. 12. Versnellingsbak

De auto dient te zijn voorzien van een standaard versnellingsbakhuis die bij de desbetreffende auto hoort.

De uitvoering van drukgroep en koppelingsplaat is vrij, mits oorspronkelijke diameter van drukgroep en koppelingsplaat behouden blijft.

Artikel.12.1. Versnellingen

Versnellingsbak moet standaard blijven aangaande verhoudingen, zonder dat interne wijzigingen zijn toegestaan.

Overbrenging verhoudingen:

DZF,EWV,EGZ eind overbrenging 63-16 = 3.9375

1^e versnelling 33-10 = 3.3

2^e versnelling 35-18 = 1.9444

3^e versnelling 34-26 = 1.3076

4^e versnelling 30-29 = 1.0344

5^e versnelling 31-37 = 0.8378



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Artikel. 12.2 Sper differentiël.

Het gebruik van een sper differentiël is toegestaan.

Artikel. 13. Wielophanging

Alleen de standaard wielophanging is toegestaan.

De ophangrubbers en draagarmrubbers mogen vervangen worden door rubbers te gebruiken van het merk Powerflex.

Artikel.13.1 Voorwielophanging

De bevestigingspunten van de ophanging dienen ongewijzigd te blijven.

Artikel. 13.2. Achteras

Deze moet ongewijzigd blijven. Ook mogen er geen veranderingen zijn aan de ophangpunten.

Artikel. 13.3 Wielgeometrie

Alleen die afstellingen welke binnen de geboden mogelijkheden vallen, zijn toegestaan. Waarbij het camber en caster aangepast mogen worden. Veranderingen door middel van vervorming dan wel op enig andere wijze is verboden. Door cup geleverde AST topmounts zijn toegestaan.

Artikel. 13.4 Stabilisator

De standaard gemonteerde stabilisatorstangen blijven gehandhaafd. Het is toegestaan om aan de voorzijde met een losse stabilisator te rijden onder voorwaarde dat aan één zijde de stabilisator verbindingstang is verwijderd, dit uit veiligheidsoverwegingen. Daarnaast is het toegestaan om de rubbers te vervangen door Powerflex Rubbers.

Artikel. 13.5 Wielophanging, veren, schokdempers

De standaard schokbrekers en veren van de voor- en achterwielophanging mogen vervangen te worden door de schokbreker en veren genoemd in de Race Kit. De in de Race Kit genoemde schokdempers dienen te worden gebruikt. Het merk van de schokdemper + veren is AST met de daarbij behorende veren van AST.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Coilovers:

5100 serie met verstelbare topmounts voor en droplinks:

ACT-V1905S : Audi 18. TT 2001 - 2006

- Voorkant: Inverted design + verstelbare topmounts en verstelbare droplinks
- Achterkant: Upside down true coilover setup waarbij de verstelling onderop zit



Artikel.14. Wielen en banden

Uitsluitend de wielen welke geleverd worden door de Cup organisatie mogen worden gebruikt met een ET 35 waarde. Het gebruik van andere type wielen en/of andere wielmaten is niet toegestaan.

Het gebruik van druk regulerende kleppen of ventieldopjes is niet toegestaan. De wielmaat is 7,5 x 17 inch. Van het merk Autec 7,5J x 17”

Het is toegestaan om de wielbouten te vervangen door tapeinden en moeren.

Artikel.14.1. Banden

Uitsluitend toegestaan zijn de banden van het merk **Interstate DNRT type TW80 competition**, maat; 225/45/17. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.





VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Het gebruik van meer sets banden tijdens een race is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt.

Bij bandenwissel gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap toegestaan (maar geen air Jacks). De Wedstrijdleider is gerechtigd op elk moment van de race banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. De Deelnemer kan in afwachting van de uitslag van dat onderzoek de race vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Artikel. 14.2. Wiel spacers

Wielspacers van 12 mm (per wiel) zijn zowel op de vooras alsmede op de achteras toegestaan. Athena Nr. P 1227 S

Artikel.15. Wagenhoogte

De minimale bodemvrijheid, tijdens een race, mag ten allen tijde voor geen enkel onderdeel van het voertuig minder dan 70 mm bedragen.

Artikel.16. Remsysteem

Alleen het standaard remsysteem is toegestaan.

Men mag alleen het origineel remsysteem gebruiken zonder aanpassingen. Wanneer de auto origineel is voorzien van een remsysteem met ABS mag deze te worden vervangen door een origineel remsysteem zonder ABS.

Remleidingen en slangen mogen worden vervangen door staal-ommantelde leidingen, de leidingen mogen binnen in de carrosserie worden gelegd mits alle doorvoeren deugdelijk tegen doorslijten zijn beschermd. De remdrukbegrenzer mag vervangen worden door een instelbaar exemplaar, welke in het interieur op de tunnel mag worden geplaatst.

Artikel.16.1. Remblokken

Men is verplicht door de Cup organisatie geleverde remblokken van het merk Carbone Loraine / Ferodo te monteren. Remblokken worden gemerkt aangeleverd Biesheuvel Autosport voor zowel de voor als achterremmen.

Artikel.16.3. Rem koelsysteem

Het is toegestaan om via luchtslangen de voorremmen van extra koeling te voorzien. Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van in de grill en een extra uitsparing door middel van een luchthapper. De Maximale diameter van de



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



luchthapper en slang is 63 mm. Het maximaal totaal aantal koelslangen naar de voorremmen is vier.

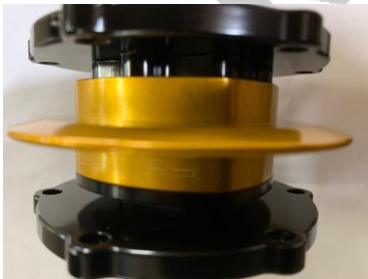


Artikel.17. Stuurinrichting

Het stuurhuis moet origineel zijn.

Stuurvergrendeling moeten verwijderd worden

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen. Het stuurwiel met naaf is zoals geleverd in de Race Kit. Naar keuze van de deelnemer kan een spacer gemonteerd worden. Het stuurwiel mag afneembaar zijn door het monteren van een Ltec Quick Release (met gele rand) Verdere wijzigingen zijn verboden.



Artikel.18. Carrosserie

Onder alle omstandigheden dient het vervangen of repareren van carrosseriedelen te geschieden volgens de methoden die zijn beschreven in het reparatiehandboek van VAG Sprint Challenge. Iedere auto die sporen van versterking vertoont in de verbindingzones van de carrosseriedelen, zal automatisch als niet conform worden beschouwd. De carrosserie buitenzijde dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven.

Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de Auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Artikel.18.1. Bumpers:

De voor en achter bumpers moeten standaard blijven.

Artikel. 18.2. Spoiler

Alleen een toegestane achterspoiler vanaf de fabriek is toegestaan.



Artikel.18.3. Schade

Iedere deelnemer dient ervoor te zorgen dat de auto voor deelname aan het evenement of wedstrijd schadevrij is. Schades dienen bij aanvang van het eerstvolgende evenement of wedstrijd te zijn gerepareerd. Als de schade niet is gerepareerd kan de deelnemer een waarschuwing krijgen. Of uitgesloten worden van deelname.

Artikel.18.4. Veiligheidsvergrendeling

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden. Motorkapvergrendeling en kofferbak vergrendeling zijn in de Race Kit van de Cup organisatie opgenomen.

Artikel.19. Interieur

Het dashboard dient ongewijzigd te blijven met uitzondering van de uitsparingen voor de rolbeugel. Het aanbrengen van extra meters is toegestaan.

Interieur panelen en deurpanelen mogen verwijderd worden en vervangen worden door kunststof of aluminium platen.

De deur moet zowel vanaf binnen als van buiten te openen zijn. Deurrand binnenzijde moet afgewerkt zijn, aluminium of rubber is acceptabel.

De elektrische bediening van de ramen mogen vervangen worden door handmatige raamslingers.

Centrale deurvergrendelingssysteem moet buiten werking worden gesteld.

Alle bekleding inclusief hemel, geluiddemping materiaal, standaard veiligheidsriemen, hoedenplank en de vloerbedekking moeten worden verwijderd.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Airbagsystemen moeten worden uitgebouwd. Verdere aanpassingen aan carrosserie en interieurdelen, zijn niet toegestaan.

Deurplaat



Artikel.20. Elektrisch systeem

De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Elke toevoeging of verandering is verboden.

De auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming. Het gebruik van telemetrie is verboden.

Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Appendix L in acht genomen dienen te worden.

Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden.

Datalogging systemen zijn toegestaan, mits deze geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren.

De stroomvoorziening van de datalogging/laptimer dient aangesloten te worden op de in de auto aanwezige 12volt voeding.

Artikel.20.1. Hoofdstroomschakelaar

Een vonkvrije hoofdstroomschakelaar/stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, ontsteking etc. Deze moet ook van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de rechterzijde onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 mm zijn.





VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Artikel.20.2 Accu

In plaats van de standaard accu mag men een accu monteren van het merk LP20/ Red Top 20/25. De accu mag niet verplaatst worden. De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting. De accu moet deugdelijk gemonteerd zijn.

Artikel.20.3. Verlichting

De koplampen dienen origineel te blijven en moeten worden beplakt met transparante folie. De achterlichten en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

Artikel.21. Stoelen en gordels.

Alleen de in de Race Kit geleverde racestoel van de merken Ltec, Cobra, Sabelf of Sparco mogen gemonteerd worden. Deze in de Race Kit geleverde FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een zes punts veiligheidsgordel is verplicht. (Autorensport Reglement Club Sport). De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 8.8 worden bevestigd met toereikende contraplatten. Voor de bevestiging van de stoel moet de in de Race Kit geleverde stoelsteun gebruikt worden. De rijderstoel dient te worden verwijderd.

Veiligheidsgordel mag uitsluitend van het merk Ltec gemonteerd worden

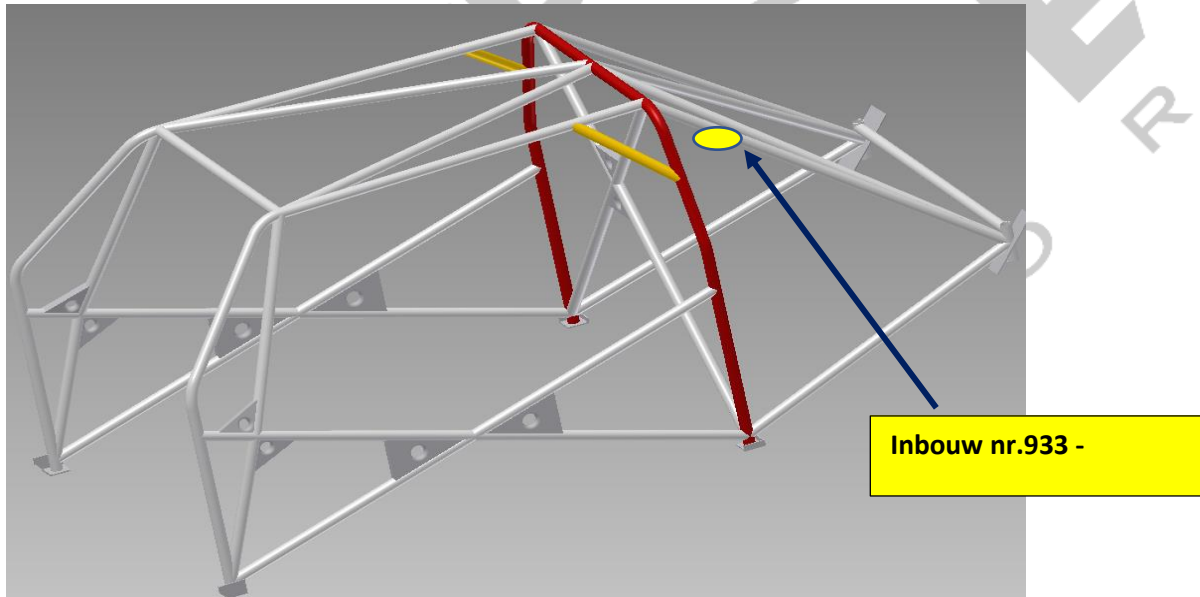
De door de FIA gehomologeerde 6 punts racegordels van het merk Ltec uit de Race Kit moeten gebruikt worden (Autorensport Reglement Club Sport).



Artikel.22. Rolkooi.

Het is uitsluitend toegestaan de rolkooi in te laten bouwen bij Biesheuvel Autosport te Nieuwendijk. Tevens zal deze voorzien van zijn van een KNAF FIA inbouwcertificaat **933--**.

Delen van de rolkooi waar de deelnemer (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies minimaal norm SFI 45.1; beter materiaal welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A). Bij schades waarbij door de TC het certificaat van de rolkooi wordt ingenomen mag deze schade van de rolkooi uitsluitend hersteld worden bij Biesheuvel Autosport.



Artikel.23. Brandblusser/brandblussysteem

Een handblusser conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI Annexe J is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 G kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook toegestaan.

Blussers van het merk Lifeline en Sparco zijn toegestaan.

Artikel.24. Ruiten

Alle ruiten moeten van de standaard auto zijn uitgevoerd.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 – (Audi TT 1.8 1998- 2001)



Artikel.24.1. Raamnet en/of Arm Restraint

Een arm restraint, bevestigd aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel is verplicht. Bij het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie KNAF Reglementen Boek), mag de arm restraint achterwege gelaten worden. Het raamnet moet voorzien zijn van een FIA keur.

Artikel.25. Sleepoog

Aan de voor- en achterzijde moeten **Ltec 007** sleepogen gemonteerd worden. Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood of oranje) en dienen duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur.



Artikel.26. Controles

De Wedstrijdleider of VAG Sprint Challenge organisatie kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten en/of het motormanagementsysteem (laten) uitlezen. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

Artikel.27 Verzegeling

Voor deelname aan de VAG Sprint Challenge 2024 dient de auto te zijn verzegeld en een rollenbank controle te hebben ondergaan. Deze controle vindt plaats bij Quattro Tuning Lisse op door de VAG Sprint Challenge organisatie georganiseerde rollenbank testdag. Vooraf aan de rollenbank test dient de auto te voldoen aan de reglementen. Na de rollenbank controle worden de volgende onderdelen verzegeld indien de auto voldoet aan de gestelde maximum waarden: kleppendecksel.

De deelnemer of inschrijver is verantwoordelijk voor de verzegeling. Als een verzegeling ontbreekt, dient de deelnemer dit te melden bij de VAG Sprint Challenge organisatie waarna een nieuwe rollenbank controle kan worden uitgevoerd indien dit noodzakelijk mocht zijn. De kosten voor deze controle zijn voor de deelnemer.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement voor de VAG Sprint
Challenge 2024 - Audi TT 1.8 2001- 2006 –
(Audi TT 1.8 1998- 2001)



Artikel.28. Slotbepalingen

Bij kleine technische afwijkingen zoals genoemd in de reglementen (bijv. hoogte, geluid), kan de wedstrijdleader een tijdstraf geven voor de overtreding. Deze tijdstraf is tweemaal het voordeel dat volgens de wedstrijdleader behaald is.

Indien er bij een controle niet conform geconstateerde onderdelen zijn gemonteerd, kunnen deze worden ingenomen.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is genomen door de Wedstrijdleader en/of het OC. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan GEAN PROMOTIONS / Biesheuvel Autosport na goedkeuring KNAF/BSA.

Contactgegevens

Biesheuvel Autosport
Rijksweg 37
4255 GE Nieuwendijk
0183-403400

info@biesheuvel.nl

GEAN Promotion / Biesheuvel Autosport
Rijksweg 37
4255 GE Nieuwendijk
0183 – 403400

info@vagsprintchallenge.nl